

Vejjen Til Luften

Hvordan bliver man Pilot?

Jeg er fyldt 16år* og vil være pilot på et motor fly.

*Kan først gå til slut prøve som 17 årig

God idé at aftale en prøve tur, men en instruktør / flyveklub

Medical

Start med at få et læge check hos en godkendt fly læge.

PPL Teori*

En del stof fordelt på 8 fag. Kun lidt sværere end til bil, men 4 gange så meget.

*Der findes UL og LAPL teori, men forskælden er ikke så stor, og man er bedre stillet hvis man senere vil opgradere.

En flyveklub tilbyder typisk Teori og Radio, billigere end flyveskole

Radio Bevis

Dansk og/eller Engelsk

Once you have tasted flight you will forever walk the earth with your eyes turned skywards, for there you have been and there you will always long to return.

Leonardo da Vinci

Timer er minium antal. Prisen er vejledende, inkl teori, materialer, prøver, afgifter, læge, m.m. Prisen kan variere meget fra person til person.

UL

(Ultra Light)

25 Timer, 35.000,- kr.
Max 2 personer, Max 450kg Takeoff vægt
Kun i dagslys, med jordsigt.

LAPL

(Light Airplane Pilot License)

30 timer, 90.000 kr.
Max 4 personer, Max 2000kg Takeoff vægt
Kun i dagslys, med jordsigt.

PPL

(Privat Pilot License)

45 Timer, 110.000,- kr.
Til en "SEP" flyvemaskine (Enkelt Motor Stempel)

Nat

5 timer, 11.000 kr.

Instrument

45 timer, 160.000 kr.

Flere motorer

6 timer, 40.000 kr.

Forskellige Udvidelser
Typisk 1-3 timer, 2000-5000kr

- Halehjul
- Optrækkeligt understel
- Stilbar propel
- Turbo
- Trykkabine
- Et grebs betjent motor
- Glascockpit

CPL

(Commercial Pilot License)

Så har man typisk brugt 800.000 kr.

"JOB"

1500timer

ATPL

(Air Traffic Pilot License)

Mere Teori
Flere flytimer